OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia .
Zimowe utrzymanie dróg będących w zarządzie Gminy Poddębice w okresie zimowym tzn. od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2027 r.

2. Zimowe utrzymanie ulic będących w zarządzie Gminy Poddębice, polegające na zwalczaniu śliskości zimowej oraz odśnieżaniu dróg **na terenie miasta Poddębice.**

Szacunkowa ilość usług przyjęta dla potrzeb oceny oferty

l.p.	za realizację zamówienia w tym	ilość
1.	Odśnieżanie pługiem samochodowym lub ciągnikowym	250 godz.
2.	Odśnieżanie chodników i ścieżek rowerowych lekkim ciągnikiem	150 godz.
3.	Sypanie mieszanki piasku z solą piaskarką ciągnikową, samochodową lub solarką	160 ton
4.	Dostarczenie mieszanki piasku z solą do sypania chodników wraz z zabezpieczeniem 5 szt. Pojemników na jej składowanie	4 ton
5.	Dyżur telefoniczny	6 m-ce

Wykaz ulic zakwalifikowanych do zimowego utrzymania dróg

1. Sienkiewicza dł. 540,0 m
2. Wspólna dł. 140,0 m
3. Szkolna 370,0 m
4. J. Mencla (poprzednio 18-go Stycznia) dł. 100,0 m
5. Pułaskiego dł. 130,0 m
6. Parking przy kościele na Placu Kościuszki 2 400 m^2.
7. Plac po dworcu komunikacji zbiorowej 1 550 m^2.
8. Targowisko miejskie 8 817 m^2 i przy ulicy Targowej 8 929 m^2
9. Złota dł. 270,0 m
10. Grunwaldzka dł. 160,0 m
11. Kochanowskiego dł. 120,0 m
12. Kopernika dł. 310,0 m
13. Kosmonautów dł. 230,0 m
14. Młynarska dł. 2100,0 m
15. Morelowa dł. 150,0 m
16. Nowa dł. 50,0 m
17. Ogrodowa dł. 210,0 m
18. Partyzantów dł. 1700,0 m
19. Poprzeczna dł. 260,0 m

20. Polna 600,0 m
21. Południowa 170,0 m + droga dojazdowa do Przychodni „Rodzina”
22. Reja dł. 270,0 m
23. Rzemieślnicza dł. 400,0 m
24. Targowa 1 050, m
25. Wyzwolenia dł. 150,0 m
26. Plac Kościuszki od ul. Kilińskiego do ul. Przejazd i od ul. Przejazd do ul. Pułaskiego) dł. 595,0 + łącznik - 50 m
27. Mickiewicza (od Pl. Kościuszki do ul. Targowej) dł. 558,0 m
28. Przejazd (od Pl. Kościuszki do cmentarza) dł. 540,0 m
29. Narutowicza dł. 520,0 m
30. Kilińskiego (od ul. Piotrowskiego do Pl. Kościuszki) dł. 260,0 m + odcinek do ul. Młynarskiej - 200 m
31. Ciąg pieszo-jezdny pomiędzy ul. Narutowicza i Mickiewicza -110 m
32. Osiedlowa
33. Zielona (od ul. Łódzkiej do ul. Targowej) 880 m.
34. Zajezdnia komunikacji zbiorowej (ul. Zielona przy ul. Targowej) 1 550 m^2.
35. Dojazd dł. 150,0 m
36 Przyszłość dł. 150,0 m
37. Konopnickiej dł. 160,0 m
38. Miła dł. 590,0 m
39. Spacerowa dł. 130,0 m
40. Piękna dł. 140,0 m
41. Pogodna dł. 320,0 m
42. Radosna dł. 700,0 m
43. Słoneczna dł. 170 m
44. Cicha dł. 80 m
45. Wesoła dł. 350,0 m
46. Baczyńskiego dł. 260,0 m
47. Deczyńskiego dł. 160,0 m
48. Dębowa dł. 90,0 m + łącznik do ul. Piotrowskiego 50m
49. Spokojna dł. 270,0 m
50. Brzozowa dł. 350,0 m
51. Nadrzeczna dł. 170,0 m
52. Wiejska dł. 530,0 m
53. Wiśniowa dł. 260,0 m
54. Wodna dł. 80,0 m
55. Piaskowa dł. 160,0 m
56. Zacisze dł. 160,0 m
57. Leśna dł. 230,0 m
58. Przejazd dł. 900,0 m (od ul. Zielonej do ul. Łódzkiej)
59. Sosnowa dł. 200,0 m
60. Klonowa dł. 800 m
61 Lipowa dł. 270 m
62. Gajowa dł. 370 m
63. Myśliwska dł. 150 m
64. Kwiatowa dł. 100 m
65. Tulipanowa, Różana dł. 300 m
66. Wrzosowa dł. 150 m

67. Sosnowa dł.100 m
68. Jałowcowa dł. dł. 650 m
69. Parzęczewska dł. 1370,0 m

WYKAZ CHODNIKÓW, PARKINGÓW ZATOCZEK POSTOJOWYCH, PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH I INNYCH PRZEWIDZIANYCH DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA

1. Chodnik ul. Baczyńskiego
2. Chodniki przy kościele
3. Chodniki wokół dawnego placu manewrowego przystanku komunikacji zbiorowej
4. Chodniki wokół Urzędu Miejskiego
5. Chodniki przy ul. Zielonej, Wiejskiej, Jałowcowej, Gajowej
6. Chodnik od ronda na ul. Łęczyckiej (skrzyżowanie z ul. Krasickiego) w stronę ul. Słonecznej
7. Chodnik przy ul. Przejazd – strona północna od ul. Zielonej do cmentarza)
8. Chodnik przy ul. Konopnickiej przy bramie wejściowej do kościoła i parku
9. Chodnik ul. Mickiewicza (od ul. Konopnickiej do ul. Targowej)
10. Chodnik ul. Polnej (od ul. Mickiewicza do ul. Zielonej - strona północna) i od Polnej do Targowej strona zachodnia,
11. Chodniki Pl. Kościuszki - plac wokół fontanny + na terenie fontanny
12. Chodnik Radosna
13. Chodnik Grunwaldzka – strona południowa bloku
14. Narutowicza od ul. Wyzwolenia do ul. Polnej
15. Pogodna
16. Chodnik przy ul. Targowa (od ul. Mickiewicza do Polnej (strona północna)
17. Ścieżka rowerowa ul. Sienkiewicza
18. Ścieżka rowerowa ul. Mickiewicza
19. Ścieżki rowerowe w ulicy Zielonej
20. Ścieżka rowerowa ul. Klonowa, ul. Jałowcowa
21. Chodniki wokół placu manewrowego przystanku komunikacji zbiorowej
22. Nabrzeże Neru od mostu przy młynie do Geotermii 1 400m
23. Chodnik przy Północnej 5 - 15mb
24. Chodnik przy Narutowicza 2/4 - 100mb
25. Ciąg pieszy od ul. Złotej do Kosmonautów - 120mb
26. Zatoki postojowe wzdłuż ulic
27. Parking przy Urzędzie Miejskim
28. Chodnik ul. Parzęczewska -strona Północna (od kr. 72 do ul. Szkolnej)
29. Chodnik na skrzyżowaniu ul. Przejazd i ul. Narutowicza
30. Chodnik na skrzyżowaniu ul. Zielonej i ul. Kosmonautów

WYKAZ MIEJSC DO USTAWIENIA POJEMNIKÓW NA PIASEK DO POSYPYWANIA CHODNIKÓW

1. Budynek Urzędu Miejskiego - 1 szt.
2. Plac przy kościele na Placu Kościuszki – 1 szt.
3. Targowiska miejskie - 2 szt.
4. ul. Przejazd przy cmentarzu – 1 szt.

Zimowe utrzymanie dróg

Wymagania techniczne dla usług i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg będących w zarządzie Gminy przy wykorzystaniu następującego sprzętu :

- Pługopiaskarek samochodowych lub ciągnikowych (moc minimalna 100 KM + napęd na 4 koła, pług z gumą zgarniającą samoczynnie dostosowującą się do poziomu podłoża – tzw. funkcja pływająca),
- Lekkich ciągników do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych)
- Piaskarek samochodowych lub ciągnikowych

1. Określenia podstawowe

Zimowe utrzymanie dróg (zud) – ogół wytycznych , technologicznych i organizacyjnych planowania , przygotowania i prowadzenia robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Śliskość zimowa – zjawisko występowania na nawierzchniach drogowych , chodnikach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu a w zależności od warunków jej powstania wyróżnia się :

Gołoledź- cienka warstwa lodu powstała na nawierzchni na skutek opadów deszczu, mżawki, mgły roszącej. Grubość warstwy lodu do 1 mm.
Gołoledź występuje, gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki :

a) temperatura nawierzchni ujemna
b) temperatura powietrza od – 6^0C do + $1^{0\ C}$
c) względna wilgotność powietrza jest większa niż 85 %, tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

Lodowica – warstwa lodu powstała z wody pozostałej na nawierzchni po opadzie deszczu, stopniałego lodu lub śniegu , bądź nasyconego wodą śniegu grubości do kilku centymetrów. Lodowica występuje wtedy , gdy po odwilży lub opadzie deszczu temperatura obniży się poniżej o^{0}C. Zwykle grubość warstwy zamarzniętej jest różna.

Śliskość pośniegowa – warstwa o grubości kilku milimetrów powstała z resztek śniegu pozostałego na nawierzchni.

Szron- jest to osad lodu , mający na ogół wygląd krystaliczny , przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej O ^{0} C.

Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż O^{0}C.

Śliskość śniegowa – ubita warstwa śniegu o górnej powierzchni zlodowaciałej pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Zimowe utrzymanie dróg są to usługi i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg , mające na celu **zmniejszenie** lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu .

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg objętych zamówieniem należą :
- Usuwanie śniegu z dróg przy użyciu sprzętu

- Zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających .

2. Zakres planu zimowego utrzymania dróg

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg w okresie 2026/2027 roku odbywać się będą według poniżej zamieszczonych zakresów :

1) Odśnieżanie jezdni na całej szerokości .

2) Zwalczanie gołoledzi odbywać się będzie materiałem do zwalczania śliskości zimowej w miejscach niebezpiecznych takich jak :
- skrzyżowania
- skrzyżowania z koleją
- odcinki o pochyleniu > 4 %
- przystanki autobusowe
- inne miejsca ustalone przez Zarządcę drogi

3. Odśnieżanie dróg

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj. :
1. ciężaru objętościowego
2. twardości
3. wilgotności
4. współczynnika tarcia śniegu o metal. Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Odśnieżanie jezdni na drogach ma zapewnić przejezdność dróg w warunkach zimowych.
Nośniki powinny być wyposażone w telefon komórkowy i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z obowiązującymi przepisami (ustawa „ Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r. art. 54)
Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak , łopaty powinny stanowić stałe dodatkowe wyposażenie.
Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymagane kategorie prawo jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu, przeszkolenia do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz uprawnienia do pracy przy ładowarce. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania :
- układu hydraulicznego,
- zaczepu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien:
- wykonać czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu prac pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu . Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

4. Zwalczanie – zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Do likwidacji śliskości zimowej stosowane będą następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające zabezpieczone przez Wykonawcę prac w postaci mieszanki piasku z solą. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów przy zwalczaniu śliskości zimowej, na wniosek Wykonawcy , po ustaleniu wymagań dla materiałów, zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Załadunek mieszanki piasku z solą należy do Wykonawcy prac i odbywać się będzie na jego składowisku . Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwe w manewrowaniu na składowiskach . Mogą to być wszelkiego typu ładowarki.

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymagane kategorie prawo jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu, przeszkolenia do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz uprawnienia do pracy przy ładowarce. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania :

- układu hydraulicznego zespołu rozsypującego
- stanu technicznego nośnika

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili , gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien:

- wykonać czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika
- w sposób ciągły obserwować sprzęt i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego

Po zakończeniu prac sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami w instrukcji obsługi.

5. Zasady odbioru usług przy zimowym utrzymaniu dróg

Wykonawca przystąpi do wykonania prac niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny, od chwili uzyskania zlecenia o konieczności wykonania prac od uprawnionego pracownika Urzędu Miejskiego w Poddębicach. Jeżeli Wykonawca po dwukrotnym zgłoszeniu prac przez Zamawiającego nie wykona zlecenia w danym miejscu i czasie, Zamawiający naliczy kary umowne.

Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość kontaktu ze sobą przez posiadanie telefonu komórkowego czynnego 24 godz./dobę., a także umożliwi kontakt z kierującymi pojazdami, którymi będą świadczone prace będące przedmiotem umowy. Ponadto Wykonawca poda adres mailowy w celu przekazywania informacji i zleceń dotyczących realizacji zamówienia.

Dowodem potwierdzającym czas pracy sprzętu użytego do realizacji zamówienia tj. do zwalczania śliskości oraz do odśnieżania będą karta pracy pojazdu, a dowodem potwierdzającym ilość dostarczonej mieszanki solno- piaskowej będą kwity wagowe.

Informację o wykonaniu zamówienia Wykonawca każdorazowo przekazuje w formie pisemnej, e-mailem lub sms następnego dnia roboczego po wykonaniu zamówienia. Dokumentem potwierdzającym wykonanie zleconego zamówienia jest forma pisemna, mail lub sms.

Brak potwierdzenia traktowany jest jako brak wykonania zamówienia za co nie przysługuje wynagrodzenie.

Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie nie później niż w ciągu 1 godz. od zgłoszenia usunąć usterki dotyczące nieprawidłowo wykonanego zamówienia.

Zamawiający ma prawo dwukrotnego zgłoszenia pisemnie, drogą mailową reklamacji dotyczącej nieprawidłowo wykonanego zamówienia w danym miejscu i czasie. Jeżeli po dwukrotnym zgłoszeniu reklamacji Wykonawca nie usunie usterki Zamawiający naliczy kary umowne. Za prace objęte reklamacją Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie. Usunięcie usterek w zakresie świadczonego zamówienia nie będzie powodowało naliczenia kar tylko i wyłącznie w przypadku faktycznego ich usunięcia.